

Mitsubishi Elevator Europe  
Toolbox 2009-08 (service)  
29-09-2009

# **Toolboxmeeting Toegang liftmachinekamer met ladder**



## Inleiding

Hadden we begin dit jaar nog een toolbox over het gebruik van ladders in het algemeen, deze Toolbox gaat **ALLEEN** over de toegang tot de liftmachinekamer. De reden voor deze Toolbox is weer een treurige: bij één van onze collega's uit de industrie (dus niet bij MEE) is een zeer vervelend ongeval met een ladder gebeurd, waardoor deze collega nu aan het revalideren is. Het is maar de vraag of hij zijn oude beroep weer kan oppakken.

Hier willen we jullie allemaal weer eens laten zien wat nu wel veilig is en hoe je gevaarlijke situaties kunt herkennen.

## Hoe zat het ook al weer?

De meest veilige toegang tot een liftmachinekamer is via een vaste trap. Natuurlijk moet die trap vrij van obstakels zijn en stroef. De leuning zit er niet voor niets, dus houd altijd één hand aan de leuning.

Maar niet alle liften hebben een vaste trap tot de toegang van de liftmachinekamer. Er zijn ook veel situaties met ladders gemaakt. Met de komst van de V.O.K.-checklist, zijn een heleboel oude situaties komen te vervallen, want dat mag niet meer. V.O.K. betekent: Veiligheid bij Onderhoud en Keuringen. Elk apart onderdeel van deze checklist kent een zogenaamde risicograad. Er zijn vier risicograden: 1 (zeer hoog risico) tot 4 (laag risico). Bij risicograad 1 en 2 mag de werknemer het werk stilleggen en eerst overleggen met zijn werkgever hoe de situatie WEL veilig gemaakt kan worden. De lift wordt er niet op afgekeurd, maar het werk (onderhoud, storing, keuring, reparatie) hoeft niet uitgevoerd te worden, voordat eerst aanvullende maatregelen zijn aangebracht.

Zoals uit de inleiding blijkt, is een onveilige toegang tot de liftmachinekamer een risicograad 2 (hoog).

## Wat is een veilige ladder?

1. Een hoogte verschil met de ladder te overbruggen: MAXIMAAL 4 METER
2. De ladder moet schuin ( $65^\circ \sim 75^\circ$ ) worden opgesteld, bij een hoogte verschil van  $> 1,5$  m
3. De tredebreedte moet tenminste 35 cm zijn en het stavlak op de trede tenminste 2,5 cm diep
4. Er moet een handgreep aanwezig zijn
5. In de omtrek van 1,5 meter rondom de opstelplaats van de ladder mag geen valgevaar zijn
6. Een losneembare ladder mag niet meer dan 25 kg wegen
7. Een ladder moet veilig plaatsbaar en vergrendelbaar zijn
8. Een ladder moet belastbaar zijn tot 150 kg per trede

## Denk ook aan de “omgeving”:

1. Nabij bovenkant ladder is een handgreep aanwezig binnen handbereik of de ladder steekt min. 1 meter door
2. Luik gebalanceerd
3. Valgevaar beperkt door valluik of hekwerk
4. Geen onnodige overstap over luikopening.

En dan nu de plaatjes:



**1. Hoogte verschil:**

Dit is op een werk waarbij het hoogte verschil 6 meter bedroeg!  
Het luik moest je met je hoofd omhoog drukken (want: 1 hand aan de ladder en 1 hand om het slot te openen).  
Daarna moest je het luik met een haakje vastzetten.  
De ladder zelf woog ook nog eens meer dan 25 kg!!

**2. Helling van de trap/ladder:**

Een veel te steile trap en geen leuning om je aan vast te houden



**3. Trede diepte en  
5. Valgevaar**

Veel te smalle trede wat dacht je van het trapgat er naast?

**Keukentrapjes?**

Dit schijnt nog al eens voor te komen bij klein-goederen liftjes.

Dit dus nooit doen!!





**4. Er moet een handgreep aanwezig zijn.**

Een goede oplossing en er hoeft ook niet over het luik gestapt te worden, dus hier is geen apart hekwerk nodig.

**Denk ook aan de omgeving:**

Dit is de liftmachinekamer van een hydraulische lift die geplaatst is in een put naast de schacht. Gevaren zijn hier voornamelijk aanwezig voor mensen die zich in de omgeving bevinden van de liftmachinekamer wanneer hierin gewerkt wordt.



**En deze kennen we allemaal: de vouwladder:**

- Niet vergrendelbaar;
- Op deze foto's is te zien wanneer men aan het werk is in de liftmachinekamer, de ladder omhoog moet worden gedrukt als er iemand moet passeren. Het is mogelijk dat de ladder niet of niet goed wordt teruggezet, met alle gevolgen van dien.

